Дело №5-548-2202/2025

УИД 86MS0010-01-2025-001896-97

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

по делу об административном правонарушении

26 мая 2025 года г. Нягань

Мировой судья судебного участка №2 Няганского судебного района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Колосова Е.С.,

рассмотрев дело об административном правонарушении в отношении Исупова Алексея Владиславовича, \* года рождения, уроженца \*, гражданина Российской Федерации, паспорт \*, зарегистрированного и проживающего по адресу: ХМАО-Югра, \*,

о совершении административного правонарушения, предусмотренного частью 5 статьи 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях - повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 4 статьи 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,

УСТАНОВИЛ:

23.04.2025 в 09 часов 48 минут Исупов А.В. на 86 км автодороги Нягань-Талинка Октябрьский район ХМАО-Югра, управляя транспортным средством \*, совершил обгон транспортного средства с выездом на полосу дороги, предназначенную для встречного движения на мосту, в нарушение п.11.4 ОП Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N1090 (далее - Правила дорожного движения), повторно (постановление от 25.03.2025).

При рассмотрении дела об административном правонарушении Исупов А.В. с протоколом согласился, вину признал, просил учесть в качестве смягчающего обстоятельства то, что является инвалидом 2 группы.

Заслушав Исупова А.В., исследовав материалы дела, мировой судья приходит к следующему.

Согласно п. 1. 3 Правил дорожного движения участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки.

Под обгоном в Правилах дорожного движения понимается опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу, предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу.

Согласно правовой позиции, изложенной в пункте 15 Постановления Верховного Суда Российской Федерации от 25.06.2019 №20 «О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях», действия водителя, связанные с нарушением требований [Правил дорожного](garantF1://1205770.1000) движения Российской Федерации, а также дорожных знаков или разметки, повлекшие выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления (за исключением случаев объезда препятствия ([пункт 1.2](garantF1://1205770.100012) [Правил дорожного](garantF1://1205770.1000) движения Российской Федерации), которые квалифицируются по [части 3](garantF1://12025267.121503)данной статьи), подлежат квалификации по [части 4 статьи 12.15](garantF1://12025267.121504) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

В соответствии в подпунктом «д» пункта 15 вышеуказанного Постановления Пленума Верховного Суда Российской Федерации, непосредственно такие требования Правил дорожного движения Российской Федерации установлены, в частности, в следующих случаях, в том числе: запрещается обгон на регулируемых перекрестках, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной; на пешеходных переходах; на железнодорожных переездах и ближе чем за сто метров перед ними; на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях; в конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью (пункт 11.4 ПДД РФ).

Движение по дороге с двусторонним движением в нарушение требований дорожных [знаков 3.20](garantF1://1205770.320) «Обгон запрещен», [3.22](garantF1://1205770.322) «Обгон грузовым автомобилям запрещен», [5.11.1](garantF1://1205770.9511) «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств», [5.11.2](garantF1://1205770.5121) «Дорога с полосой для велосипедистов», [5.15.7](garantF1://1205770.95157) «Направление движения по полосам», когда это связано с выездом на полосу встречного движения, и (или) дорожной [разметки 1.1](garantF1://1205770.2011), [1.3](garantF1://1205770.2013), [1.11](garantF1://1205770.2111) (разделяющих транспортные потоки противоположных направлений) также образует объективную сторону состава административного правонарушения, предусмотренного [частью 4 статьи 12.15](garantF1://12025267.121504) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. Невыполнение требований дорожных [знаков 4.3](garantF1://1205770.4043) «Круговое движение», [3.1](garantF1://1205770.31) «Въезд запрещен» (в том числе с [табличкой 8.14](garantF1://1205770.9814) «Полоса движения»), в результате которого транспортное средство выехало на полосу, предназначенную для встречного движения, также может быть квалифицировано по части 4 статьи 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Под обгоном в силу [пункта 1.2](http://arbitr.garant.ru/document?id=1205770&sub=100012) Правил дорожного движения понимается опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

Таким образом, обгон является опережением транспортных средств.

Вместе с тем, не всякое опережение может быть признано обгоном, а только такое, которое соединено с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения и с возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

Образующим понятие обгон является наличие двух элементов: выезд на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения; возвращение на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

Пунктом 1.3 Правил дорожного движения Российской Федерации предусмотрено, что участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

Частью 4 статьи 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность за выезд в нарушение [Правил](https://internet.garant.ru/#/document/1305770/entry/1009) дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления, за исключением случаев, предусмотренных [частью 3](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/121503) настоящей статьи.

Объективная сторона административного правонарушения, предусмотренного частью 4 статьи 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, состоит в том, что виновный выезжает на полосу встречного движения в случае, когда это запрещено Правилами дорожного движения Российской Федерации.

Часть 5 статьи 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях предусматривает повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 4 настоящей статьи.

Как следует из материалов дела, а именно, из схемы места совершения административного правонарушения и дислокации дорожных знаков, а также видеозаписи, обгон Исуповым А.В. совершен на 86 км автодороги Нягань-Талинка Октябрьский район ХМАО-Югра, в зоне действия дорожной разметки 1.1, с выездом из занимаемой полосы движения на полосу автодороги, предназначенную для встречного движения.

Из представленной видеозаписи видно, как водитель автомобиля \* совершает обгон транспортных средств с выездом на полосу дороги, предназначенную для встречного движения, на мосту. Выезд на полосу встречного движения на данном участке дороги запрещен.

Таким образом, совершение обгона с выездом на полосу встречного движения в зоне действия дорожного знака 3.20 «Обгон запрещен» в нарушение требований пункта 1.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, свидетельствует о наличии объективной стороны состава административного правонарушения, предусмотренного части 4 статьи 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, при этом необходимость вынужденного маневра материалами дела не установлена.

Движение по полосе, предназначенной для встречного движения, на дороге с двусторонним движением в нарушение требований дорожной разметки 1.1 совершенное повторно до истечения одного года со дня уплаты административного штрафа, образует объективную сторону состава административного правонарушения, предусмотренного частью 5 статьи 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

В соответствии с Правилами дорожного движения на водителе лежит обязанность следить за дорожными знаками, дорожной разметкой и руководствоваться ими при выезде на полосу встречного движения. Совершая выезд на встречную полосу дороги, водитель должен убиться в том, что совершает маневр в разрешенном для этого месте, с учетом установленных дорожных знаков, учитывая, в том числе запрет выезда на полосу дороги, предназначенную для встречного движения, на которой имеется дорожная разметка 1.1.

Факт выезда Исупова А.В. на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, при совершении маневра обгон, подтвержден совокупностью доказательств, имеющихся в материалах дела, в том числе видеозаписью, на которой зафиксирован выезд автомобиля \* на полосу дороги, предназначенную для встречного движения, который обогнал два грузовых автомобиля, согласно схеме места совершения административного правонарушения.

Из материалов дела об административном правонарушении усматривается, что 25.03.2025 постановлением № 18810586250325021117 Исупов А.В. признан виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного частью 4 ст.12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, ему назначен штраф в размере 7 500 рублей. Постановление вступило в законную силу 05.04.2025. Штраф оплачен 15.04.2025.

Вина Исупова А.В. в совершении правонарушения, предусмотренного частью 5 статьи 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, подтверждается исследованными материалами дела:

- протоколом 86 ХМ 605231 об административном правонарушении от 23.04.2025, в котором указаны место время и обстоятельства, совершенного Исуповым А.В. противоправного деяния, данный процессуальный документ составлен в соответствии с требованиями статьи 28.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях уполномоченным должностным лицом. Из протокола также следует, что процессуальные права, предусмотренные статьей 25.1. Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и статьей 51 Конституции Российской Федерации, Исупову А.В. разъяснены, какие-либо замечания по содержанию протокола отсутствуют, копия протокола привлекаемому лицу вручена под роспись; в объяснениях указывает, что не обратил внимание, что на мосту;

- схемой места совершения административного правонарушения от 23.04.2025 на 86 км автодороги Нягань-Талинка Октябрьский район ХМАО-Югра, с которой Исупов А.В. была ознакомлен, о чем имеется подпись, со схемой согласен;

- копией постановления № 18810586250325021117 от 25.03.2025, из которого следует, что Исупов А.В. признан виновным в совершении административного правонарушения по части 4 статьи 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и подвергнут наказанию в виде административного штрафа в размере 7 500 руб. Данное постановление вступило в законную силу 05.04.2025;

- карточкой учета транспортного средства \*;

- копией жалобы собственника автомобиля \* \*А.Н. на постановление по делу об административном правонарушении № 18810586250303014215 от 03.03.2025;

- письменными объяснениями Исупова А.В. от 04.03.2025, согласно которым с 28.02.2025 по 02.03.2025 он управлял т/с \*.;

- страховым полисом №ТТТ 7072630139;

- решением ВД-25-0000561 по жалобе на постановление по делу об административном правонарушении от 11.03.2025, которым постановление по делу об административном правонарушении № 18810586250303014215 от 03.03.2025, вынесенное в отношении Яркова А.Н., отменено, производство по делу прекращено;

-дислокацией дорожных знаков и дорожной разметки на автомобильной дороге на 84-87 км автодороги Нягань-Талинка;

- видеозаписью, на которой зафиксирован факт обгона водителем автомобиля \* движущихся впереди грузовых транспортных средств, в зоне действия дорожной разметки 1.1, с выездом из занимаемой полосы движения на полосу автодороги, предназначенную для встречного движения, согласно схеме совершения административного правонарушения;

- реестром правонарушений.

Представленные в материалах дела доказательства отвечают признакам законности, относимости, допустимости и достоверности. Оснований не доверять сведениям, указанным в протоколе об административном правонарушении, видеозаписи, дислокации дорожных знаков и разметки и иных материалов дела, у мирового судьи не имеется.

В связи с чем, мировой судья приходит к выводу, что вина Исупова А.В. в совершении выезда в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения, полностью установлена.

Положения части 5 статьи 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях необходимо рассматривать во взаимосвязи с пунктом 2 части 1 статьи 4.3. и статьи 4.6. Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Обзор судебной практики Верховного Суда Российской Федерации за третий квартал 2013 года, утверждённый Президиумом Верховного Суда Российской Федерации 5 февраля 2014 года).

В силу пункта 2 части 1 статьи 4.3. Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях повторное совершение административного правонарушения – это совершение административного правонарушения в период, когда лицо считается подвергнутым административному наказанию в соответствии со статьей 4.6. Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

На основании статьи 4.6. Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, лицо считается подвергнутым административному наказанию со дня вступления в законную силу постановления о назначении административного наказания и до истечения одного года со дня исполнения данного постановления.

Таким образом, Исупов А.В. считается лицом, подвергнутым административному наказанию в соответствии со [статьей 4.6](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/46) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Таким образом, вина Исупова А.В. в повторном совершении административного правонарушения, предусмотренного частью 4 статьи 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (выезд в нарушение Правил дорожного движения, на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 статьи 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях), полностью доказана исследованными материалами дела.

Поскольку постановление № 18810586250325021117 от 25.03.2025, вынесенное в отношении Исупова А.В. за совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 4 статьи 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, вступило в законную силу 05.04.2025, штраф оплачен 15.04.2025, с учетом с учетом вышеизложенного, мировой судья его действия квалифицирует по части 5 статьи 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях - как повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 4 статьи 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

При назначении административного наказания мировой судья учитывает данные о характере совершенного административного правонарушения, конкретные обстоятельства дела, обстоятельства, смягчающие и отягчающие административную ответственность.

К обстоятельствам, смягчающим административную ответственность, мировой судья относит признание Исуповым А.В своей вины, инвалидность.

Обстоятельств, отягчающих административную ответственность, мировой судья не находит.

Оснований для освобождения Исупова А.В. от административной ответственности мировой судья не находит.

В силу части 1 статьи 4.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях административное наказание за совершение административного правонарушения назначается в пределах, установленных законом, предусматривающим ответственность за данное административное правонарушение, в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.

В соответствии с частью 5 статьи 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях за повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 4 статьи 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях предусмотрено наказание в виде лишение права управления транспортными средствами на срок один год, а в случае фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи - наложение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей.

На основании изложенного, и руководствуясь частью 5 статьи 12.15, статьями 29.9, 29.10 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, мировой судья

ПОСТАНОВИЛ:

Исупова Алексея Владиславовича признать виновным в совершении правонарушения, предусмотренного частью 5 статьи 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и назначить ему наказание в виде лишения права управления транспортными средствами сроком на 1 (один) год.

Возложить исполнение постановления о назначении административного наказания на ОГИБДД ОМВД России по г. Нягани.

Разъяснить, что в соответствии со статьей 32.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях все имеющиеся соответствующие удостоверения должны быть сданы в ОГИБДД ОМВД России по г.Нягани в течение трех рабочих дней со дня вступления данного постановления в законную силу, а в случае утраты указанного документа заявить об этом в указанный орган в тот же срок.

В случае уклонения лица, лишенного специального права, от сдачи соответствующего удостоверения (специального разрешения) или иных документов срок лишения специального права прерывается. Течение срока лишения специального права начинается со дня сдачи лицом либо изъятия у него соответствующего удостоверения (специального разрешения) или иных документов, а равно получения органом, исполняющим этот вид административного наказания, заявления лица об утрате указанных документов.

Кроме того, разъяснить, что в соответствии с частью 2 статьи 12.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях управление транспортным средством водителем, лишенным права управления транспортными средствами, влечет наложение административного штрафа в размере тридцати тысяч рублей, либо административный арест на срок до пятнадцати суток, либо обязательные работы на срок от ста до двухсот часов. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 2 статьи 12.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях влечет привлечение к административной ответственности по части 4 статьи 12.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Постановление по делу об административном правонарушении может быть обжаловано в Няганский городской суд Ханты-Мансийского автономного округа-Югры через мирового судью судебного участка №2 Няганского судебного района Ханты-Мансийского автономного округа-Югры либо непосредственно в суд, уполномоченный рассматривать жалобу, в течение 10 дней с момента вручения или получении копии постановления.

Мировой судья Е.С.Колосова